



امارت اسلامی افغانستان
وزارت مالیه
د اهمیت درجه:

- محروم:
- عاجل:
- عادی:

*Islamic Emirate of Afghanistan
Ministry of Finance*

ریاست عمومی گمرکات
معاونیت تخصصی و حمایوی گمرکات
ریاست امور حقوقی گمرکات
آمریت تقین



د افغانستان اسلامی امارت
د مالیې وزارت

کمک
۱۴۰۰-۵۰

موضوع: در رابطه به ارسال رهنمود استفاده، حفظ و مراقبت ترازووهای ساده و دیجیتالی

به ریاست محترم گمرک کابل!

رهنمود استفاده، حفظ و مراقبت ترازووهای ساده و دیجیتالی در داخل کشور به اساس ماده 206 قانون گمرکات، به داخل 4 فصل 10 ماده ترتیب گردیده است. اینکه ضم هذا رهنمود متذکره که جمماً 6 ورق میشود بعد از مهر و طی مراحل نهایی و منظوری ریاست محترم عمومی گمرکات به شما ارسال است تا مطابق آن اجرات اصولی و قانونی به عمل آید.

همچنان به کاپی هذا به آمریت تامین روابط نگاشته میشود تا رهنمود متذکره را ذریعه ایمیل به تمامی گمرک های سرحدی و محصولی ارسال و همینطور از طریق وب سایت رسمی ریاست عمومی گمرکات غرض آگاهی عامه به نشر برساند.

با احترام

مفتي عبدالمتین سعيد
رئيس عمومي گمرکات

کاپی ها به:
ریاست های محترم: ریاست حمایت و اکشاف و ریاست سیستم ها
گمرک های محترم: هرات، نیمروز، فراه، کندهار، بلخ، کندها، اندخوی، کندز، تخار، بدخشنان، خواست، پکتیا، پکتیکا و ننگرهار
آمریت های محترم: جلوگیری از تخلفات گمرکی و تامین روابط و شعبه مربوطه

د افغانستان اسلامی امارت، د مالیې وزارت، د گمرکونو لوی ریاست، د حقوقی امورو ریاست.
پکتیا کوت، اپیل آدرس www.mof.gov.af، د تیلفون شمېره 0202924822



امارت اسلامی افغانستان
وزارت مالیه
معینیت عواید و گمرکات
ریاست عمومی گمرکات

رهنمود استفاده، حفظ و مراقبت ترازو های ساده و دیجیتلی

سال ۱۴۰۱ هجری شمسی
۱۴۴۴ هجری قمری

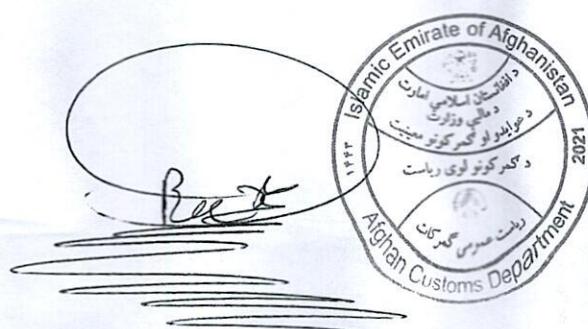
ریاست عمومی گمرکات مصمم است تا دست آوردهای ملموسی در عرصه های گوناگون از قبیل اتومات سازی پروسه ها، بهبود و انکشاف زیربنا و ارتقای ظرفیت را حاصل نماید. اتخاذ و اصلاح تدابیر کنترولی گمرکی و افزایش توانایی های مبنی بر تطبیق قانون و مقررات گمرکی موجب افزایش سطح اطاعت پذیری با تمرکز بر مبارزه با فساد میگردد.

ریاست عمومی گمرکات متعدد است تا زمینه های وقوع و ارتکاب فساد اداری را از میان بردارد و از تمامی امکانات دست داشته خویش برای مبارزه با فساد و رعایت اعلامیه بازنگری شده آروشا (WCO Revised Arusha Declaration) استفاده نماید.

در اواسط سال ۱۳۹۶، افغانستان به صورت رسمی تعهد خود را مبنی بر تطبیق اعلامیه بازنگری شده آروشا (WCO Revised Arusha Declaration) به سازمان جهانی گمرکات ابلاغ کرد که مبتنی بر آن افغانستان متعدد شده است تا راهکارهای مبارزه با فساد، انکشاف حکومت داری خوب و ترویج فرهنگ رعایت صداقت و امانت داری را اتخاذ و عملی سازد.

پروژه اسماارت سیستم از جمله پروژه های خیلی مهم در امور ایجاد شفافیت، مبارزه با فساد و تسهیلات در روند طی مراحل محموله های تجاری در گمرکات کشور بوده که یک بخش این پروژه نصب ترازوهای ساده و دیجیتالی در گمرکات میباشد.

نصب ترازوهای ساده و دیجیتالی بلند تناز و وصل نمودن آن با سیستم جهانی ASYCUDA نقش عمدی را در کاهش و جلوگیری از احتمال فساد و فرار عواید در گمرکات ایفاء مینماید چون سیستم مذکور طوری عیار گردیده است که کمره های LPR ترازوها در قدم اول پلیت وسایط را بطور خودکار یا اتومات شناسائی نموده و درج سیستم مینماید و بعد از شناسائی پلیت وسایط حامل اموال تجاری از فوق ترازو حرکت نموده و وزن مجموعی محموله مشخص و تعداد اکسل واسطه نیز در سیستم ثبت میگردد. از وزن مجموعی وزن خالص محموله تفریق گردیده و شامل سیستم میگردد که بعداً مطابق آن طی مراحل گمرکی صورت میگیرد.



فصل اول

احکام عمومی

مبنی

ماده اول:

این رهنمود به اساس ماده ۲۰۶ قانون گمرکات به منظور استفاده بهتر از ترازوهای ساده و دیجیتالی تهیه و ترتیب گردیده است.

اهداف

ماده دوم:

این رهنمود به منظور تحقق اهداف ذیل وضع گردیده است:

- ۱- حفظ، مراقبت و نگهداشت ترازوهای ساده و دیجیتالی، کمره ها، سولر سیستم و تجهیزات مربوطه آن در گمرکات.
- ۲- ایجاد شفافیت در جمع آوری عواید و عصری سازی گمرکات.
- ۳- نظارت و کنترول از اجرای کارمندان و موظفين از ترازوها.
- ۴- جلوگیری از تخلفات گمرکی کارکنان گمرک در تبانی با تجار.
- ۵- حفظ، مراقبت و نگهداشت ترازوهای ساده و دیجیتالی، کمره ها، سولر، سیستم و تجهیزات مربوطه آن در گمرکات.

مراجع تطبیق کننده

ماده سوم:

مسئولین و موظفين گمرک های ولایتی، مرجع تطبیق کننده این رهنمود میباشد.

فصل دوم

وظایف و مسؤولیت های اشخاص

مسؤولیت های ریاست سیستم ها

ماده چهارم:

ریاست سیستم ها به اساس این رهنمود دارای مسؤولیت های ذیل میباشد:

- ۱- تنظیم سیستم اسیکودا برای اخذ اوزان از ترازوها.
- ۲- تنظیم سیستم اسیکودا جهت درج اوزان های ترازو در صورتیکه وزن ترازو از وزن درج شده در سیستم دروازه ها بیشتر باشد.
- ۳- اخذ و درج وزن ترازو های اوزان ها در صورتیکه وزن آن بیشتر از وزن ترازو باشد.



- تنظیم موضوعات نتورک سیستم ترازو ها و سیستم اسیکودا.
- تنظیم سیستم ترازوها برای درج شماره ثبت EnEx در مادیول ترازو.
- تنظیم سیستم ترازو ها برای اخذ شماره TIN یا هویت مالیاتی شرکت از سیستم EnEx.
- تنظیم و آماده نمودن راپور های مربوط به ارقام ترازو ها.

وظایف و مسؤولیت های اداره گمرک

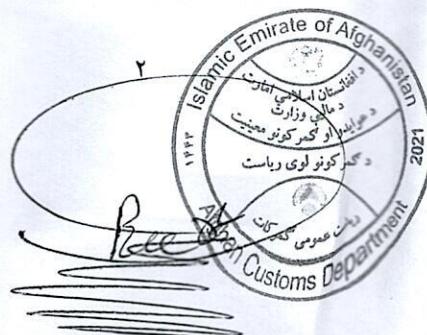
ماده پنجم:

(۱) وظایف مسؤولین گمرک:

- نظارت از ترازو های ساده و دیجیتالی و ثبت و سجل آن در وجه کارمند موظف و ارسال اسناد آن به ریاست خدمات وزارت مالیه.
- حفظ و مراقبت از ترازو های ساده و دیجیتالی، سیستم سولر و کمره های نظارتی.
- ثبت و سجل سیستم سولر، کمره های نظارتی و ترازو های دیجیتالی در وجه کارمندان موظف.
- وضع و تطبیق میکانیزم به منظور حفظ و نگهداشت ترازو های دیجیتالی.

(۲) مسؤولیت های کارمندان بخش ترازو ها در گمرک:

- آشنایی کامل از چگونگی استفاده از ترازوی دیجیتالی.
- حفظ و مراقبت وسایل نصب شده در دفتر کاری ترازو.
- حفاظت از دیتا های داخل شده در سیستم.
- توزین تمام محموله های وارداتی.
- چاپ تکت ترازو و تسلیمی آن به صاحب مال یا راننده واسطه بعد از مهر و امضا.
- اجتناب از ثبت اوزان نا درست.
- حصول اطمینان از سرعت تعین شده برای لاری.
- اجتناب از عمل خود سرانه برای تنظیم ترازو ها.
- برقراری تماس با شخص مسؤول ترازو جهت تنظیم ترازو.
- توزین محموله ها بشکل فزیکی و اجتناب از توزین دوباره یک محموله به عوض محموله دیگر.
- عدم اعطای اجازه پارک واسطه نقلیه در ساحه گمرک الی تشخیص درست نمبر پلیت و وزن آن.
- جلوگیری از استفاده ترازو های ساده و دیجیتالی توسط اشخاص غیر مسئول و همچنان جلوگیری از ورود اشخاص غیر مسئول در بخش سیستم ترازو های ساده و دیجیتالی.
- پیگیری محموله های که ثبت سیستم ترازو بوده ولی ثبت سیستم محصولی و یا ترانزیت سیستم اسیکودا نگردیده است توسط مدیریت بررسی و مدیریت ترانزیت.



(۳) مسؤولت های بخش خدمات اداری در گمرک ها:

- ۱- حفظ و مراقبت ترازو های نصب شده.
- ۲- پاک کاری ترازو ها توسط اشخاص فنی.
- ۳- فراهم نمودن برق و انترنت دوامدار.
- ۴- اتخاذ تدابیر لازم غرض جلوگیری از آسیب وارد شدن به ترازو های نصب شده.
- ۵- برقراری تماس و هماهنگی با معاونیت تخفیکی و حمایی و معاونیت عملیاتی در صورتیکه در فعالیت ترازو های ساده و دیجیتالی کدام مشکل به میان آید.

(۴) مکلفیت های گمرک قبل از توزین محموله:

- ۱- ثبت تمام محموله های وارداتی در سیستم دروازه های اسیکودا یا EnEx قبل از توزین در سیستم ترازو ها توسط مدیریت دروازه ها.
- ۲- تطبیق نمودن روزمره تعداد محموله های ثبت شده در سیستم دروازه با سیستم EnEx و بخش محصولی و ترانزیت توسط مدیریت دروازه ها، مدیریت بررسی بخش محصولی، مدیریت ترانزیت بخش ترانزیت.
- ۳- توزین وسایط نقلیه خالی و ثبت وزن آن با درج تمام کوایف در سیستم ترازو ها توسط شعبه ترازو.

مکلفیت های بارچلان ها و رانندگان وسایط

ماده ششم:

بارچلان ها و رانندگان وسایط به اساس این رهنمود دارای مکلفیت های ذیل میباشد:

- ۱- رعایت نمودن استندرد ها و معیارهای قبول شده بین المللی و اجتناب از اضافه باری واسطه.
- ۲- نصب نمبر پلیت روی واسطه نقلیه و اجتناب از نصب پلیت های جعلی.
- ۳- نصب نمبر پلیت مطابق اصول ترافیک کشور روی واسطه نقلیه به نحوی که قابل دید و تشخیص برای کمره های نظارتی باشد.
- ۴- مراعات نمودن نوبت تازمانیکه واسطه نخستین طی مراحل گردیده و سپس به دیگر واسطه نوبت داده شود.
- ۵- سرعت نگرفتن بیشتر از ۳۰ کیلومتر، حین که واسطه طرف ترازوی دیجیتالی حرکت مینماید.
- ۶- اجتناب از بریک گرفتن و توقف واسطه حین عبور از ترازو.
- ۷- جلوگیری از حمل نمودن بیشتر از دو تانکی تیل در واسطه.
- ۸- اجتناب نمودن از هر نوع عمل که تخلف گمرکی شمرده میشود.



فصل سوم

احکام متفرقه

اطلاع دهی از عوارض ترازوها

ماده هفتم:

در صورتیکه سافت ویر ترازو ها دچار عوارض گردد گمرک های ولایتی باید موضوع را به اسرع وقت به ریاست محترم عمومی تکنالوژی معلوماتی و ریاست سیستم های گمرک اطلاع دهند تا در رفع مشکل اقدام عاجل صورت گیرد.

مسوول حفظ و نگهداشت ترازوها

ماده هفتم:

ترازوهای ساده و دیجیتالی در وجه کارمندان رسمی و موظف هر گمرک جمع و قید میگردد و مسؤولین گمرک های ولایتی نمیتوانند ترازوهای ساده و دیجیتالی را در جمع کارکنان قرار دادی و بالمقطع قید نمایند.

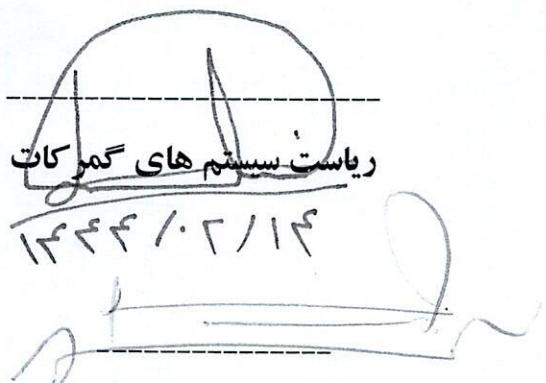
فصل چهارم

احکام نهایی

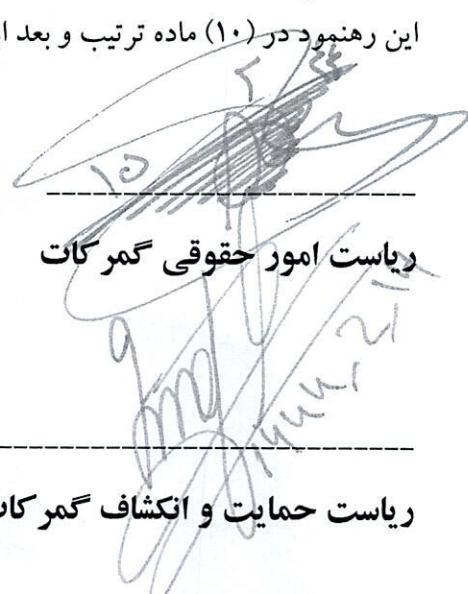
انفاذ

ماده دهم:

این رهنمود در (۱۰) ماده ترتیب و بعد از منظوری ریاست عمومی گمرکات نافذ میگردد.



معاون عملیاتی



ریاست حمایت و انسکاف گمرکات



معاون تحقیکی و حمایوی

S. Shahid
1444, 2, 14