

د داخلي ترانزيت (T1) گمرکي کړنلاره

د داخلي ترانزيت (T1)

او مقصد گمرک ته د محمولې په تاخير سره د رسيدلو او
يا هم نه رسيدلو په اړه گمرکي کړنلاره

مبني

لومړی ماده

دا کړنلاره د گمرکونو قانون د ۱۶،۱۵،۳۴،۳۵،۵۴،۶۳ مادو صراحت سره سم تنظيم شوی خو د T1 فورم د اجراء، اصدار، بطلان، د نه رسيدلو (عدم مواصلت) او د معتبر کولو همدانشان د کورني ترانزيت اړوند مسایل تر پوښښ لاندې راولي.

په مبدا گمرک کې د تي يو (T1) فورم جوړول

دويمه ماده

ټول د اړتيا وړ اطلاعات سندونو، محمولې او يا د صادرونکي هيواد د گمرک اطلاعاتو ته په کتو، د اظهار کونکي په واسطه د اسیکودا سيستم د T1 فورم (موقت اظهار ليک) کې لارښود سره سم ډک او په سيستم کې ذخيره کيږي. د اطلاعاتو له صحت څخه د ډاډ تر لاسه کولو وروسته د سيستم له لارې گمرک ته ليردول کيږي او اظهار کونکي له لوري چاپ، لاسليک او ټاپه کيږي او د سرحدي گمرک د ترانزيت څانگې ته د اړتيا وړ ټولو سندونو سره يو ځای وړاندې کيږي.

درېيمه ماده

د وړاندې شويو معلوماتو او ضميمه شويو سندونو د صحت او عدم صحت مسؤليت د اظهار کونکي او د مال خاوند چې T1 يې ترتيب کړی دی، پر غاړه ده.

څلورمه ماده

اظهار کونکی مکلف دی چې د T1 له جوړولو وړاندې ډاډ تر لاسه کړي چې د هغو مالونو لپاره چې T1 ورته ترتيبوي (د جواز اصل شتون/صلاحيت ليک/ پيژنگلوي او يا پخوانی کاري اړيکې) د توريدونکي اړوند او په سندونو کې شامل دي.

پنځمه ماده

د سرحدي گمرک د ترانزيت څانگه مکلفه ده چې په اختياري يا سيستمي ډول د اجمالي تشریح مامورين په T1 کې د شاملې محمولې لپاره وټاکي او محموله اجمالي تشریح ته رجعت ورکړي.

شپږمه ماده

د تشریح مامورين مکلف دي چې د T1 محتويات او ضميمه شوي سندونه له محمولې سره پرتله کړي او د ډاډ تر لاسه کولو وروسته د T1 فورمې د لومړي چاپ تر شاه د هغه کوايف درج او لاسليک يې کړي. د سيم سرغچ او د پلټونکي (ردیابي) سيستم کارکونکي محموله تنظيموي او د ترانزيت څانگې ته يې راجع کوي.

اوومه ماده

د تاديې وړ پيسې (د الكترونيكي خدمتونو فيس، سيم او سرغچ، د پلټنې (رديابي) سيستم بهادر سندونه، اسکنر او نور عوارض) د سيستمي تعرفې له لارې د T1 له صدور وړاندې په بانک کې تحويليږي او اويز يې له سندونو سره ضميمه کيږي.

اتممه ماده

د سرحدې گمرک د ترانزيت مامورين سندونو او د اړوندو مامورينو(اجمالي تشریح، سيم او سرغچ، د پلټنې سيستم، او سکنر) نظرونو ته په کتو د دې کړنلارې ۱۲مې مادې جدول سره سم زماني محدوده په سيستم کې ثبت او T1 په ځانگړي فورم کې چاپوي او له لاسليک او ټاپي وروسته يې اظهارکونکي ته سپاري.

نهمه ماده

د اظهارکونکي له لوري د وړاندې شويو ضميمه سندونو کاپي د مسؤلو مامورينو له لوري له نښې کولو وروسته د T1 اول چاپ او اړوندو بانکي اويزونو سره يو ځای په مبداء گمرک کې حفظ او ساتل کيږي.

لسمه ماده

اظهار کونکي مکلف دی چې د صادر شوي T1 اصل د سيستمي خروج شوي په موخه د اړوندې دروازي مسؤلينو ته وسپاري، د دروازي مامورين مکلف دي چې د محمولې اجمالي کتلو وروسته ليردونکي وسيله او د T1 فورمي اصل په سيستم کې خروج کړي او د T1 اصلي فورم تر شاه لاسليک او له خروج څخه يې تاييد وکړي.

يوولسمه ماده

د ضميمه سندونو اصل د T1 فورمي اصل سره يو ځای د مبداء گمرک له نښې کولو وروسته، مقصد گمرک ته د ليرولو په موخه د ترانزيت ځانگې له لوري اظهار کونکي ته سپارل کيږي. د توکو ليردونکي مکلف دی چې د ضميمې اصل سندونه او T1 اصل د ليرد په وخت کې له محمولې سره يوښي.

دولسمه ماده

له سرحدې گمرک څخه تر مقصد گمرک پورې د توکو د ليرد معياد يا زماني محدوده د دې مادې د جدول معينه نورم له مخې ټاکل کيږي د زماني محدودې معياد د سيستمي خروج شوي وخت څخه محاسبه کيږي.

شمبره	سرحدې گمرک	د مقصد گمرک	زماني محدوده
۱	د ټولو مبداء سرحدې گمرکونو لکه تورخم، اسلام قلعه، تورغندي، حيرتان، سپين بولدک، غلام خان، شيرخان بندر، اقينه، ميلک، ابونصر فراهي، ايخانم، پټان، ځاځي، انگورهده او د هيواد نور سرحدې گمرکونه	د مقصد تر ټولو نږدې گمرک	۴ ورځې

۰ اورځي	د کابل گمرک	د ټولو مبدا سرحدې گمرکونو لکه تورخم، اسلام قلعه، تورغندي، حيرتان، سپين بولدک، غلام خان، شرخان بندر، اځينه، ميلک، ابونصر فراهي، ايخانم، پټان، ځاځي، انگورهډه او د هيواد نور سرحدې گمرکونه	۲
---------	-------------	--	---

غير مترقبه (فورس ماژور) حالات

ديرلسمه ماده

د اړتيا په صورت کې د محمولې بدلول، د ټولې محمولې او يا هم د يوې برخې تخريب، د سرغچ تخريب، تخنيکي ستونزې او يا غيرمترقبه حالت چې گمرک ته د توکو په رسيدو کې ځنډ رامنځته کوي ډرپور/بارورونکي/اظهارکونکي/د مال څښتن مکلف دی چې تر ټولو نږدې گمرک او يا هم گرځنده څارني ټيم ته اطلاع ورکړي. اړوند گمرک يا د گرځنده څارني ټيم مکلف دی چې ژر تر ژره په اړه يې رسيدنه وکړي او له خپله اړخه د قضیې جزئیات وليکي او تائيد يې کړي.

څوارلسمه ماده

په استثنایي حالاتو کې چې نږدې گمرک ته رسيدنه امکان ونلري موټر چلونکي مکلف دی چې د سېمي امنيتي موظفين په جريان کې پريږدي. د سېمي امنيتي موظفين موضوع ته رسيدنه کوي سلسله مراتبو ته په کتو سره، د قضیې جريان پوره راپور اړوند گمرک ته په رسمي ډول استوي.

پنځلسمه ماده

موټر چلونکي او يا هم د توکو خاوند بايد په خلص ډول د موضوع څرنگوالي د گمرکونو لوی رياست د شکايتونو ثبتولو/د اطلاع ورکولو مرکز ۲۴ ساعته د ټليفون شمېرې سره موضوع ته د رسيدني په موخه هم اطلاع ورکړي.

شپاړلسمه ماده

که چېرې T1 او نور د محمولې اړوند سندونه د لارې په اوږدو کې تخريب او يا ورک شي موټر چلونکي او يا د توکو خاوند مکلف دی چې د دې کړنلارې له احکامو سره سم موضوع تر ټولو نږدې گمرک او يا د گرځنده څارني ټيم ته اطلاع ورکړي.

اتلسمه ماده

د غيرمترقبه حالاتو تر عنوان په ټولو مندرجو حالاتو کې په هغه صورت کې چې محموله په پوره ډول تخريب شوي وي د مقصد گمرک ترانزيت څانگه معتبرو سندونو او د اړوند گمرک رياست حکم ته په کتو سره د معتبر کولو او د Undo close په پروسي اقدام کوي.

په مقصد گمرک کې د T1 طی مراحل

اتلسمه ماده

په مقصد گمرک کې د T1 پروسس درې مرحلې لري.

۱- د توکو له رسیدو څخه تائید

۲- د محمولې او سرغچونو بررسی

۳- د T1 تړل

نولسمه ماده

له رسیدو څخه تائید: د توکو له رسیدو څخه تائید د مقصد گمرک د دخولي دروازي د کارکونکو دنده ده چې د سیستم له لارې تر سره کيږي. موټرچلونکی او یا د توکو څښتن مکلف دی چې د محمولې په داخلیدو سره د T1 اصل او ضمایم سندونه د دخولي دروازي مسؤلینو ته وسپاري. د دخولي دروازي مسؤلین په دفتر کې له ثبت او د هنگر له ټاکلو څخه وروسته د T1 تر شاه کوايف درجوي او اړوند هنگر ته یې لیږي.

شللمه ماده

د محمولې او سرغچ بررسی: د هنګرونو مدیریت دنده لري چې د محمولې له جمع او قید وروسته، د هنګر کوډ "د سرغچونو د بررسی" خانه کې او د هنګر کتاب د ثبت شمېره د ملاحظاتو په برخه کې ولیکي او په هنګر کې د توکو له شتون څخه تائید وکړي. د دې مرحلې له اجرا وروسته سیستم د رسید شمېره (Valid Number) او د اعتبار نېټه T1 ته ورکوي.

نوټ: د دخولي دروازي کارکونکي مکلف دي چې په ورځني ډول د سیستم له لارې او یا هم د اړوندو دفترونو له لارې ډاډ تر لاسه کړي چې داخل شوي توکي د اړوند هنګر له لوري په سیستم او دفتر کې ثبت شوي دي. همداشان د هنګرونو مدیریت مکلف دی چې په ورځني ډول ډاډ تر لاسه کړي چې څومره توکي له گمرک څخه وتلي دي او د گمرک د خروجي دروازي په دفتر کې ثبت شوي دي.

یوویشتمه ماده

د T1 تړل: دا مرحله په دو ډولونو د جرا وړ ده:

الف:- د مقصد گمرک د ترانزیت کارکونکو له لارې: د ترانزیت برخې کارکونکي د وارداتي اظهارلیک له نهایی کولو وروسته په سیستم د T1 په تړلو اقدام کوي.

ب:- د وارداتي اظهارلیک له ارزونې وروسته په اتومات ډول: د وارداتي اظهارلیک کارکونکي مکلف دی چې د اظهارلیک د ترتیبولو په وخت کې د طی مراحل لاندې د ټي یکونو اړوندې شمېرې وټاکي. د اړوند گروپ د ارزونې امر په اظهارلیک کې د T1 درج شویو شمېرو او د نورو کوايفو له صحت څخه د ډاډ تر لاسه کولو وروسته د ارزونې عملیه تر سره کوي. سیستم د M ارزونې شمېرې له تخصیص وروسته، د اظهارلیک اړوند ټول T1 په اتومات ډول تړي (Close). نوټ: د (ب) بند د سیستم تخنیکي امکاناتو له شتون وروسته د اجرا وړ دی.

په سیستم کې د T1 فورم د مسیر بدلون، اصلاح او ابطال

دوه ویشتمه ماده

که چیرې د توکو څښتن د T1 خروج شوي مرحلې او صدور وروسته، د بدلون غوښتنه کوي سرحدي گمرک یواځې د لومړني مقصد گمرک د کتبي موافقې له مخې کولی شي د مسیر بدلون په اړه اقدام وکړي. د مسیر بدلون په سیستم کې یواځې یو ځل د امکان وړ ده.

درویشتمه ماده

د T1 اصلاح د اظهارکونکي له لوري مبدا گمرک ته د وړاندې کولو مرحلې مخکې تر سره کیدای شي. په هغه صورت کې چې اصلاح د وړاندې کولو مرحلې وروسته او د T1 د صدور له مرحلې وړاندې که چیرې لازمه وبلل شي د مبدا گمرک د مامورینو له لوري تر سره کیږي. د T1 اصلاح په سیستم کې له صدور وروسته امکان نلري.

څلورویشتمه ماده

په مبدا گمرک کې د T1 ابطال په اړه پریکړه د کمپسیون له لارې چې د ترانزیت مدیر، د دروازو مدیر او د بررسی مدیر په کې شتون لري، نیول کیږي او د مبدا گمرک د ترانزیت برخې له لوري باطل کیږي. په هغه صورت کې چې د باطل شوي T1 پرځای نوی T1 جوړ او ترتیب شي او محموله گمرک څخه وتلي وي باید په نوي T1 کې په واضح ډول دا متن (دا T1 یواځې په مقصد گمرک کې د اعتبار وړ، او د دې T1 له لارې محموله لیرېدل کیدای نشي) ولیکل شي او تاپه شي.

پنځه ویشتمه ماده

د T1 د ابطال حالاتو وړاندوینه

شمبره	حالت	شرایط	اجراات	نهایی اجراات
۱	په هغه صورت کې چې د یوې محمولې لپاره په غلطی کې له یو څخه زیات T1 ترتیب شوی وي.	- د مکرر T1 ټول مشخصات یو شان او مشابه وي - د تکراري T1 باندې د مبدا گمرک له لارې د خروج شوي عملیه نه وي تر سره شوي.	د ټاکل شوي کمپسیون له راپور او تائیدي او د مبدا گمرک د مسؤل له احکامو وروسته د ترانزیت څانگې له لوري باطل کیږي.	د باطل شوي T1 اصلي فورم د بطلان له تاپې وروسته د کمپسیون راپور ضمیمه، د خروج شوي T1 کاپي او د محمولې طی مراحل شوی اظهارلیک کاپي په ځانگړې دوسیې کې ساتل کیږي.
۲	په هغه صورت کې چې محموله د T1 صدور او د خروج شوي مرحلې څخه وروسته د غیر مترقبه	د دې کرنلاري د ۱۳، ۱۴ او ۱۵ موادو ته په کتوسره	د ټاکل شوي کمپسیون له راپور او تائیدي، د مبدا گمرک د مسؤل احکامو او د مقصد گمرک د Undo	د باطل شوي T1 اصلي فورم د بطلان تاپې وروسته د کمپسیون راپور ضمیمه کیږي په

<p>ځانگړی دوسیې کې ساتل کيږي. په هغه صورت کې چې د T1 اصلي فورم تخریب او یا هم ورک شوی وي د هغه په مثني په سببن کاغذ کې ترتیبري او اجرات تر سره کيږي.</p>	<p>Close عمليې له اجرا وروسته د مبدا گمرک د ترانزیت ځانگي له لوري باطلیږي.</p>		<p>(فورس ماژور) حوادثو په دلیل مقصد گمرک ته له رسیدو وړاندې په پوره ډول تخریب شوي وي.</p>	
<p>د باطل شوي T1 اصلي فورم د بطلان ټاپي وروسته د کمپسیون راپور ضمیمه کيږي په ځانگړی دوسیې کې ساتل کيږي.</p>	<p>د ټاکل شوي کمپسیون له راپور او تائیدی او مبدا گمرک د مسؤل له احکامو وروسته د ترانزیت ځانگي له لوري باطل او نوی T1 له مبدا گمرک نه ترتیبري.</p>	<p>غلطي قصدي او په مکرر ډول نه وي</p>	<p>په هغه صورت کې چې د ثبت شوي T1 په خانه پوري کې غلطي له مبدا گمرک نه د خروج شوي (VD) مرحلي څخه وړاندې تثبیت شي.</p>	<p>۳</p>
<p>د باطل شوي T1 اصلي فورم د بطلان ټاپي وروسته د کمپسیون راپور ضمیمه کيږي په ځانگړی دوسیې کې ساتل کيږي. د مقصد گمرک د T1 کاپي او اړوند سندونه ساتي او اصل یې مبدا گمرک ته استوي. همداشان د مقصد گمرک مکلف دی چې د تحریراتو په برخه کې ولیکي چې (یاد T1 د ابطال پروسي په موخه معتبر شوی دی) د دې تر څنګ Undo Close پروسه هم د ابطال پروسي لپاره تر سره کوي.</p>	<p>د سیستمي پیغام ترلاسه کولو او د مقصد گمرک له لوري د ټي یو فورم تر شاه د تائیدی، د موظف کمپسیون راپور او تائیدی، د مبدا گمرک د مسؤل احکامو څخه وروسته، د ترانزیت ځانگي له لوري باطل او نوی T1 ترتیبري.</p>	<p>د مقصد گمرک په رسمي ډول له مبدا گمرک څخه د ټولو سوابقو غوښتنه کوي د سندونو او محمولي له مخي، د مقصد گمرک د ترانزیت ځانگه T1 معتبر کوي او د T1 بطلان موجه وي Undo Close کوي او وروسته د مبدا گمرک د مقصد گمرک تصدیق ته په کتو سره د ټي یو تر شاه د T1 په بطلان باندي اقدام کوي.</p>	<p>که چيري د T1 د خروج شوي (VD) مرحلي وروسته د اشتباه او یا غلطي له مخي د T1 محتویات د بطلان ایجاب وکړي.</p>	<p>۴</p>

مقصد گمرک ته د توکو په رسیدو کې ځنډ او نه رسیدل

شپږویشتمه ماده

○ که چیرې محموله د دې کرنلارې د ۱۲مې مادې په ټاکل شوي وخت مقصد گمرک ته ونه رسېږي او د T1 ترتیبولو په وخت کې د محمولې د گمرکي عوارضو د ورکړې مجموع:

تر سل زرو افغانیو وي د هرې ورځې په بدل کې ۲۰۰ افغانی

تر پنځه سوه زره افغانیو وي د هرې ورځې په بدل کې ۳۰۰ افغانی

له پنځه سوه زرو افغانیو څخه زیات وي د هرې ورځې په بدل کې ۵۰۰ افغانی جریمه د تحصیل وړ ده. خو د ورکړې وړ جریمه نباید د توکو د گمرکي قیمت له ۳۰ سلنې څخه زیاته شي.

○ که چیرې د دې مادې د لومړي بند مطابق د توکو گمرکي قیمت د ځنډ جریمې ۳۰ سلنه جوړوي. په دې صورت کې موضوع د مقصد گمرک له لوري د اړوند ولایت په چاپي نشریه کې ابلاغیږي او له توريد کونکي څخه غوښتنه کېږي چې خپل گمرکي او مالیاتي وجایب تصفیه کړي.

○ که چیرې د محمولې مسؤل د ابلاغیې له نشر څخه ۱۵ ورځې وروسته خپل وجایب ادا نکړي د توکو څښتن او د تولیدونکي شرکت فعالیت د اړوند گمرک څخه د نه رسیدونکو توکو د راپور تر لاسه کولو وروسته د گمرکونو لوی ریاست د ترانزیت امریت له لوري مسدود، او د شرکت رئیس او مرستیال د اړوند گمرک له لوري عدلي او قضایي ارگانونو ته معرفي کېږي. په موجه استثنایي حالاتو کې د گمرکونو لوی ریاست د هدایت سره سم اجراءات تر سره کېږي.

○ د دولتي ارگانونو، انجورانو او دیپلوماتیکو ادارو د توکو نه رسیدو په صورت کې، موضوع په ۱۵ ورځو کې د دې کرنلارې د ۱۲مې مادې سره سم د ترانزیت امریت له لوري اړوندو ادارو ته په رسمي ډول خبر ورکول کېږي. ادارې مکلفې دي چې د مکتوب صادرولو څخه تر ۳۰ ورځو پورې د T1 طی مراحلو په اړه اقدام وکړي د اقدام نه کولو په صورت کې فعالیت یې مسدود کېږي. په استثنایي موجه حالاتو کې د گمرکونو لوی ریاست له هدایت سره سم اجراءات کېږي.

○ که چیرې د توکو مسؤل د گمرکي محصول او دیون له ورکړې وړاندې، خپل توکي په تضمین سره خارج کړي، د خروج له وخت نه نیولې تر ۵ ورځو پورې مکلف دی چې خپل گمرکي دین ورکړي. که چیرې خپل گمرکي دین ورته کړي د ۵ ورځو په تېریدو سره د هرې ورځې په بدل کې د دې کرنلارې د همدې مادې لومړی جز پرې تطبیق کېږي. البته غیر مترقبه حالات او یا د گمرک اداره په ټاکل شوي وخت کې د دیون د نه ورکړې سبب گرځي په ثبوت ورسېږي، له دې امر څخه مستثنی دي.

○ که چیرې د توکو نه رسیدو علت غیر مترقبه حوادث او یا تخنیکي ستونزې وي د اثبات او د اړوند ادارو د تصدیق په صورت کې د دې مادې د جریمې تابع نه دي. د توکو مالک او یا موټر چلونکي په دې حالت کې مکلف دي چې د ټاکل شوي وخت نه مخکې موضوع په رسمي ډول گمرک ته اطلاع ورکړي.

○ که چیرې مسؤل شخص خپل توکي او یا وارداتي وسایط په خپله خوښه د دې کرنلارې په ټاکل شوي وخت کې د گمرک ادارې ته حاضر نه کړي او وروسته بیا د مسؤلینو د جلب له لارې او یا له نورو لارو د توکو احضار ته مجبور شي، د گمرکونو قانون د ۱۶۶ مادې د ۲ بند حکم مطابق

- تخلف شمېرل کيږي. متخلف د گمرکونو قانون د ۱۶۷ مادې د لومړۍ فقرې د حکم له مخې (۱۰-۵۰ سلنې) د توکو ارزښت له لارښود سره سم په لاندې ډول جریمه کيږي.
- که چیرې متخلف د لومړي ځل لپاره د گمرکي مامورینو د اطلاعيې له لارې د توکو احضار ته مجبور شي د توکو مجموعي ارزښت څخه ۱۰ سلنې معادل، سندونو ته په کتو د کتبي ژمنې اخیستو سره (د بیا تخلف نه کولو لپاره) له نوموړي څخه نقدي جریمه اخیستل کيږي.
 - که چیرې متخلف د لومړي ځل لپاره د گرځنده څارني ټیم له لوري د گمرکي ساحې څخه بهر په اړوند گمرک د توکو احضار ته مجبور شي د توکو مجموعي ارزښت ۲۰ سلنې معادل، سندونو ته په کتو د کتبي ژمنې اخیستو سره (د بیا تخلف نه کولو لپاره) له نوموړي څخه نقدي جریمه اخیستل کيږي.
 - که چیرې متخلف د لومړي ځل لپاره له گمرکي ساحې څخه بهر د پولیسو، امنیتي او اطلاعاتي ادارو له لوري د توکو احضار ته مجبور شي د توکو مجموعي ارزښت د ۳۰ سلنې معادل، سندونو ته په کتو د کتبي ژمنې اخیستو سره (د بیا تخلف نه کولو لپاره) له نوموړي څخه نقدي جریمه اخیستل کيږي.
 - د تخلف تکرار په صورت کې د گمرکي مامورینو، د گرځنده څارني مامورینو او پولیسو له لوري د توکو احضار ته مجبور شي، د تخلف د تکرار په دلیل له نوموړي څخه د توکو مجموعي ارزښت (۴۰-۵۰) سلنې معادل، د تخلف شدت او خفت ته په کتو د اړوند گمرک د رئیس په صلاحیت، نقدي جریمه ترې اخیستل کيږي.
 - د زیاتو گمرکي اداري تخلفاتو په صورت کې چې په دې مادې کې ذکر شوي شتون ولري د گمرکونو قانون د احکامو مطابق د هر تخلف پر وړاندې په جلا ډول جریمه اخیستل کيږي.

اوویشتمه ماده

که چیرې د توکو نه رسیدو علت غیر مترقبه حوادث او تخنیکي ستونزې وي په دې صورت کې د توکو څښتن او یا موټر چلونکی مکلف دی چې د دې کړنلارې د ۱۲ مادې په ټاکل شوي وخت په کتبي ډول گمرک ته اطلاع ورکړي او د گرځنده څارني ټیم مکلف دی چې د مال څښتن له اطلاع وروسته حداکثر په ۲۴ ساعتونو کې موضوع بررسی او د T1 تر شا د حادثې منځته راتلو علت او د توکو د څرنګوالي وضعیت په واضح ډول ولیکي.

مثنی صدور

اته ویشتمه ماده

که چیرې د T1 اصلي فورم له صدور وروسته او خروج مرحلې څخه وړاندې ورک او یا تخریب شي د مبدا گمرک د کمپسیون له تائیدي او د گمرک مسؤل له احکامو وروسته د اړوندې کړنلارې سره سم په نوي اصلي فورم کې د T1 په چاپ باندې اقدام کوي.

نه ویشتمه ماده

که چیرې د T1 اصلي فورم د لارې په اړدو کې د خروج شوي مرحلې وروسته، د توکو له رسیدو وروسته او یا د محمولې او سرغچونو له بررسی وروسته، د وارداتي اظهارپانې د طی مراحلو په وخت کې ورک او یا تخریب شي موضوع د مقصد گمرک له لوري تعقیب او اجراءات تر سره کيږي.

دیرشمه ماده

که چیرې د T1 اصلي فورم د خروج شوي مرحلې وروسته ورک او یا هم تخریب شي، د مثنی ترتیب د مثنی کرنلارې او گمرکي سندونو ته په کتو د مقصد گمرک له لوري په سپین کاغذ کې چاپ او د ټاپې او لاسلیک وروسته اجرات تر سره شي. د مثنی په فورم کې باید ولیکل شي چې (د دې فورم له لارې هیڅ ډول بار وړونکی موټر ترانزیتیټي توکي له مبدا گمرک څخه مقصد گمرک ته نشي لیردوی او یواځې د گمرکي دین اخیستلو لپاره په مقصد گمرک کې د اعتبار وړ ده).

یو دیرشمه ماده

اړوند گمرک مکلف دی چې د ورک شوي او یا تخریب شوي T1 سریال نمبر او عمومي کوائف د لارې گرځنده څارني تیمونو ته د فورم د عدم اعتبار په اړه اطلاع ورکړي.

متفرقه موارد

دوه دیرشمه ماده

که چیرې محموله مقصد گمرک ته نه وي رسیدلي او د لارې په اوږدو کې یې سندونه تخریب او یا ورک شي محموله د مبدا گمرک او یا هم د گرځنده څارني تیم تر نظارت لاندې د بدرقې په ډول د رسمي مکتوب له لارې د مقصد گمرک ته دې مواصلت وکړي.

درې دیرشمه ماده

د مال څښتن او یا هم کمیشنکار مسؤلیت لري چې د T1 ترتیب په وخت کې په هغه صورت کې چې محموله د بارچالان په تضمین حرکت کوي، بارچالان مشخص کړي. د بارچالان ټاکل او کورنی بارنامې ترتیب د محمولې لپاره الزامي نه دی.

څلور دیرشمه ماده

د انفرادي اشخاصو لپاره د T1 جوړول او ترتیب ممنوع دي. د هیواد په بېلابیلو گمرکي ساحو کې د محمولې لپاره د T1 د صدور جوړول او یا عدم صدور د پریکړې صلاحیت د گمرکونو لوی ریاست سره دی چې کاري شرایطو ته په کتو په گمرکي یوې ساحه کې او یا د محمولې څرنګوالی او یا هم د سوداګرۍ اسانتیا اصل سره سم تنظیميږي.

پنځه دیرشمه ماده

د مبدا گمرک د بارچالان او کمیشنکار مسؤلیت مقصد گمرک ته د توکو له رسیدو سره سم خلاصیږي.

شپږدیرشمه ماده

که چیرې د T1 فورم د تخنیکي ستونزو له امله د چاپ په وخت کې او یا هم مخکې له چاپ څخه تخریب شي له دې درکه د گمرک له لوري هیڅ مبلغ نه اخیستل کیږي او تخریب شوی فورم مستردیږي.

اوو دیرشمه ماده

له سیستم څخه د T1 فورم د بیا ځلي چاپ په صورت کې د ترانزیټ د خدمتونو او د سیم سرغچ فیس د تحصیل وړ نه ده.

اته دیرشمه ماده

که چیرې په سیستم کې د T1 له باطلیدو وروسته پر ځای یې نوی T1 ترتیب شي د جرایمو تر څنګ د ترانزیټي خدمتونو او الکترونیک او سیم او سرغچ فیس همداشان د بهادار سندونو قیمت د تحصیل وړ ده.

نه دیرشمه ماده

په هغه صورت کې چې محموله ګمرک ته رسیدلي وي په ګمرک کې تخریبیږي، پاتې کیږي، ورک کیږي، سپارل کیږي، لیردول کیږي، لیلامیږي او یا هم ضبطیږي د قضیې له نهایی کولو وروسته، د ګمرک اړوندې برخې له لوري T1 معتبریږي.

څلویښتمه ماده

که چیرې په یوې محمولې کې څو ډوله جنس بار شوي وي باید د تعرفي کود په هغه جنس درج شي چې د قیمت او کمیټ له اړخه د محمولې ډیره برخه نیسي او د نورو اقلامو معلومات د جنس د تشریح په خانه کې درج شي.

یو څلویښتمه ماده

هغه محمولې چې د مختلف النوع (بیلتي) اموالو په ډول واردیږي باید د عمده جنس کود او تشریح یې په اړونده خانه کې درج شي او د نورو اموالو د شتون په اړه هم د جنس د تشریح په خانه کې یادونه وشي.

دوه څلویښتمه ماده

په سرحدې ګمرک کې د محمولې وزن او سرغچ کول او په T1 کې د کوايفو درجول لازمي دي.

محصولي ګمرک ته د توکو مسیر ورکولو کې د ګمرکي چک پوستونو مکلفیتونه

دري څلویښتمه ماده

ګمرکي چک پوستونه مکلفیت لري چې ګمرکونو ته د توکو د لیرد په وخت کې په مفصل ډول د جنس ټول مشخصات په خپل مکتوب کې درج کړي د دې مکتوب اصل له توکو سره د محصولي ګمرک په عنوان او کاپي یې د T1 د علم او خبر فورم د ترتیب په موخه د سرحدې ګمرک په عنوان واستوي.

څلور څلويښتمه ماده

د جرايمو او فيسونو جدول

د موضوع تفصيل	د ورکړې وړ مبلغ (افغانی)	ورکونکی (پرداخت کونکی)
د مال څښتن په غوښتنه د مسير بدلون	۲۰۰۰	د مال څښتن
د کمیشنکار/بارچالان د غلطی له مخې د مسير بدلون	۲۰۰۰	کمیشنکار/بارچالان
په مقصد گمرک کې د T1 مثنی ترتیبولو فیس	۲۰۰۰	ورکونکی او یا تخریبونکی
په مبادا گمرک کې د T1 مثنی ترتیبولو فیس	۲۰۰۰	ورکونکی او یا تخریبونکی
په یو T1 باندې د داخلي ترانزیت خدمتونو او الکترونیک فیس	۱۰۰۰	د مال څښتن
د هغو محمولو لپاره چې د واگونونو او یا هم د ریل له لارې واردېږي د کورني ترانزیت او الکترونیک خدمتونو فیس في ۲۵ ټنه	۱۰۰۰	د مال څښتن
د سیم او سرغچ فیس	۱۰۰	د مال څښتن
د T1 د ابطال جریمه په هغه صورت کې چې د گمرک غلطی نه وي	۲۰۰۰	کمیشنکار/بارچالان/د مال څښتن
د بهادار پانوی بیه	۱۰۰	د مال څښتن
د یوې ورځې د ځنډ جریمه په هغه صورت کې چې گمرکي عوارض تر سل زره افغانیو پورې وي	۲۰۰	د مال څښتن/بارچالان
د یوې ورځې د ځنډ جریمه په هغه صورت کې چې گمرکي عوارض تر ۵۰۰ زره افغانیو پورې وي	۳۰۰	د مال څښتن/بارچالان
د یوې ورځې د ځنډ جریمه په هغه صورت کې چې گمرکي عوارض تر ۵۰۰ زره افغانیو زیات وي	۵۰۰	د مال څښتن/بارچالان

انفاد

پنځه څلويښتمه ماده

دا کړنلاره په ۴۵ مادو کې ترتیب او د ماليې وزارت مقام له منظوري څخه ۱۵ ورځې وروسته د تنفيذ وړ ده. د دې سند په تنفيذ سره د T1 اړوند ټول پخوانی کړنلارې، د گمرکونو لوی ریاست د اداري غونډو پریکړې او نور متفرقه احکام ملغی دي.