



جمهوری اسلامی افغانستان  
وزارت مالیه  
معینیت عواید و گمرکات  
ریاست عمومی گمرکات

Islamic Republic of Afghanistan  
Ministry of Finance  
Afghan Customs Department



د افغانستان اسلامی جمهوریت  
د مالیی وزارت  
د گمرکونو او عوایدو معینیت  
د گمرکونو لوی ریاست

د تقه \_\_\_\_\_ نین امریت

گڼه: ۱۳۴۴۱-۰۰۲

نیټه: ۲۵ / ۲ / ۹۲

موضوع: درمورد ارسال رهنمود اجراییوی پروسه مدیریت خطر طی مراحل اموال

بر ریاست محترم گمرک کابل !

اینک توام نامه هذا رهنمود اجراییوی پروسه مدیریت خطر طی مراحل اموال که حاوی دو ورق بوده و از طرف مقام محترم وزارت جلیله مالیه نیز تائید گردیده غرض اجراءات بعدی بشما گسیل یافت. هکذا به امریت محترم تامین روابط نیز هدایت داده میشود، رهنمود متذکره را از طریق خویش طور عاجل به تمامی گمرکها ایمیل نماید.

نوت: رهنمود فوق در آنده گمرکهاییکه سیستم مدیریت خطر مطابق به پلان تطبیق میگردد، مرعی الاجراء میباشد.

بالحترام

  
محمد عمر (مومند)

رئیس حمایت انکشاف گمرکات

~~د افغانستان اسلامی جمهوریت~~

رر بر ریاست های محترم : تخنیکي ، تنفيذ قانون ، حمایه وانکشاف گمرکات و عملیاتی.

رر به گمرکهای محترم : هرات ، نیمروز ، فراه ، قندهار ، ننگرهار ، کنر ها ، بلخ ، اندخوی ، کندز ، تخار ، بدخشان ، خوست ، پکتیکا ، پکتیا ، میدان- هوانی کابل ، پست پارسل .

رر به امریت های محترم: تعرفه و قیمت گذاری ، معافی گمرکی ، حمایت وانکشاف گمرکی ، ترانزیت داخلی وخارجی ، تخلفات گمرکی ، مراقبت سیار ، اسیکودا ، تامین روابط وشعبه مربوطه



Islamic Republic of Afghanistan  
Ministry of Finance



جمهوری اسلامی افغانستان  
وزارت مالیه  
معینیت عواید و گمرکات  
ریاست عمومی گمرکات

Afghan Customs Department  
د گمرکونو د پرمختگ او حمایت ریاست  
د تفتین آمریت

د افغانستان اسلامی جمهوریت  
د مالیی وزارت  
د گمرکونو او عوایدو معینیت  
د گمرکونو لوی ریاست  
گټه: ۰۰ ۶۴

نېټه: ۱۳۹۲ / ۱ / ۲۲

نسخه:

رهنمود اجرایی پروسه مدیریت خطر طی مراحل اموال

پروسه مدیریت خطر در طی مراحل گمرکی یکی از روش های شناخته شده بین المللی کنترل و موثریت گمرکی، استفاده از وسایل و امکانات بطور موثر و سهولت در تجارت میباشد. ریاست عمومی گمرکات به اساس سفارشات سازمان های چون سازمان جهانی گمرکات، سازمان جهانی تجارت، سازمان توسعه و تجارت ملل متحد و تعهدات بین المللی چون آپتا و کنوانسیون توکیو برای اجراءات گمرکی مکلف به اجرای این پروسه در گمرک های کشور میباشد.

تمام تصامیم این پروسه فقط بعد از تصویب کمیته مدیریت خطر ریاست عمومی گمرکات قابل اجرا میباشد. تصامیم کمیته فقط بمنظور بهبود و موثریت پروسه طی مراحل گمرکی و جلوگیری از تخلفات به اساس معیار های مدیریت ریسک اتخاذ میگردد که تطبیق این پروسه تشویق شرکت های تجارتي خوب و با اعتماد را در برداشته و همچنان گمرک ها توانایی میبخشد که از و وسایل و امکانات دسته داشته خویش بطور موثر، هدفمند و دقیق استفاده نمایند.

تصامیم کمیته مدیریت خطر بشکل پروفایل ها اتخاذ گردیده و مبنای این تصامیم تحلیل و ارزیابی ارقام و اسناد گمرکی، معلومات استخباراتی، پیشنهادات گمرک ها و سایر ادارات ذیربط، واقعیت های عمومی و سایر معلومات شده میتواند.

پروفایل ها بعد از تصویب و تائید کمیته مدیریت خطر توسط سکرتریت کمیته طی مراحل و به آمریت اسیکودا جهت پروگرام نمودن آن در سیستم ارسال میگردد. موارد عمومی پروسه مذکور در موارد ذیل توضیح میگردد.

1. مسیر سرخ:

اموال بطور کامل تشریح و معاینه فزیکلی گردیده راپور آن بشکل تفصیلی در عقب اظهارنامه و سیستم درج میگردد. اسناد اموال و مجوز های مربوطه نیز کاملاً بررسی و تحت غور قرار میگردد.

2. مسیر زرد:

فقط اسناد اموال بررسی گردیده، تمام مجوز های ارگان های مربوطه باید ارائه و بررسی گردد.

3. مسیر سبز:

امر بررسی و یا مسول گمرک ترخیص اموال را بدون معاینه و تشریح فزیکلی و چک اسنادی تائید مینماید. و کارمندان تفتیش بعد از ترخیص بعد از خروج اموال اظهارنامه های مربوطه را تحت غور و مداخله قرار میدهند.

4. جدول درجه بندی انتخاب مسیر ها برای اظهارنامه های وارداتی

درجی بندی خطر	کود	سرخ	زرد	سبز
خطر درجه اول	VHRT - Very High Risk Targeted	100%	0%	باقی مانده
خطر درجه دوم	HRT - High Risk Targeted	60%	40%	باقی مانده
خطر درجه سوم	MRT - Medium Risk Targeted	40%	40%	باقی مانده
خطر درجه چهارم	LRT - Low Risk Targeted	20%	60%	باقی مانده
خطر درجه پنجم	VLRT - Very Low Risk Targeted	0%	80%	باقی مانده

5. تشریحات پروفایل فقط برای وضاحت میباشد- انتخاب مسیر به اساس خانه پری معیار که در ستون معیار تفکیک / کود یا فصل تعرفه میباشد صورت میگیرد یعنی تصویب پروفایل به اساس کود صورت میگیرد
6. کارمندان مربوطه میتوانند بعد از هدایت مسول گمرک و موجودیت شواهد، راپور استخباراتی دقیق و معلومات موثق اظهارنامه های مشخص را از مسیر زرد و سبز به سرخ تغییر مسیر داد و اسناد را تحت تشریح و بررسی قرار دهند.
7. کمیته مدیریت خطر هر گمرک مکلف میباشد که از تطبیق پروسه مدیریت خطر نظارت نموده، ملاحظات، دست آورد ها و پیشنهادات خویش را به کمیته مدیریت خطر ریاست عمومی گمرکات ارسال دارند.
8. در صورت که اموال و اظهارنامه ها به مسیر سرخ رجعت داده میشوند بشکل حتمی و قطعی باید تشریح و معاینه فیزیکی گردیده و نتیجه تشریح آن در عقب اظهارنامه و سیستم درج گردد. در غیر آن کارمندان که اظهارنامه برایشان تفویض گردیده مسول میباشدند.
- 9.
10. در صورتیکه بعد از ترخیص اموال از گمرک در محموله خروجی شامل مسیر زرد و یا سبز تفاوت از ناحیه کمیت ، کیفیت و یا منشاء جنس توسط هر ارگان کشف و مشاهده گردد مسولیت آن متوجه توریذ کننده و اظهارکننده میباشد.
11. مسولیت تفاوت قیمت گمرکی اموال ترخیص شده از گمرک در مسیر سبز بدوش اظهارکننده و در مسیر زرد بدوش اظهارکننده و مامورین مربوطه میباشد.
12. پروسه مدیریت خطر یک پروسه دورانی بوده یعنی تصامیم توسط کمیته مدیریت خطر اخذ، در سیستم پروگرام، در گمرک ها تطبیق و نتایج آن دوباره برای تجدید نظر در تصامیم اتخاذ شده و تصویب تصامیم جدید به کمیته های محلی و مرکز مدیریت خطر ارسال میگردد.
13. گمرک ها و کمیته مدیریت خطر محلی مکلف هستند که حد اقل هر 3 ماه بعد راپور از نتایج تطبیق پروفایل ها و پروسه مدیریت خطر را رسماً به سکرتریت کمیته مدیریت خطر ارسال نمایند.
14. پروفایل های که تصویب و در سیستم موجود میباشد الی تصمیم ثانی در مورد پروفایل مربوطه قابل اجرا میباشد.

خلیق الله

رئیس تنفیذ قانون

21 03 92

داکتر نجیب الله وردک

رئیس عمومی گمرکات

عمر مومند

رئیس حمایت و انکشاف

گل پاچا

رئیس امور مسلکی

ثناء الله ابراهیمی

رئیس عملیاتی

گل مقصود ثابت

معین گمرکات و عواید