



جمهوری اسلامی افغانستان

وزارت مالیه

معینیت عواید و گمرکات

ریاست عمومی گمرکات

نیټه: ۱۱/۱۱/۱۳۹۱

Islamic Republic of Afghanistan  
Ministry of Finance  
Afghan Customs Department

د تڼه نین امریت



د افغانستان اسلامی جمهوریت

د مالیې وزارت

د گمرکونو او عوایدو معینیت

د گمرکونو لوی ریاست

ګڼه: ۳۴۹۳

برياست محترم گمرک کابل!

انضمام هذا طرز العمل طی مراحل مانفیسیت کارگو (مانفیسیت محموله) در گمرک های میدان هوایی ترتیب و بعد از مهر نشانی حاوی چار ورق است بشما ارسال گردید بملاحظه آن عندالموقع اجراء اصولی را مرعی دارید.

با احترام

رئیس حمایت و انکشاف گمرکات

گمرکهای محصولی: هرات - نیمروز - فراه - قندهار - ننگرهار - کنرهار - بلخ - اندخوی - خوست - کندز - تخار - بدخشان - پکتیا - پکتیکا - میدان هوایی کابل - پست پارسل.  
ریاست های مرکزی: ریاست عملیاتی - حمایت و انکشاف گمرکی - تخنیکي - و تنفیذ قانون  
امریت های: تعرفه - قیمت گذاری - ترانزیت - مراقبت سیار - معافی - جلوگیری از تخلفات گمرکی - اسپکودا - تامین روابط - لابراتوار - احصائیه - وبه شعبه مربوطه

## طرز العمل طی مراحل مانفیست کارگو ( مانفیست محموله) در گمرک های میدان هوایی

این طرز العمل مطابق به دستور العمل ماده (4) 34 , (2) 38 , 39 و 40 قانون گمرکات جهت کنترل و بازرسی گمرکی محموله های که از طریق بنادر هوایی کشور مواصلت میوزرد، ترتیب گردیده است.

موضوعات عمومی:

کلمات:

مانفیست : سند مجموعی محموله های انتقال شونده

ایروپیل : بارنامه هوایی

### تعریف مانفیست محموله:

سند مجموعی محموله های انتقال شونده هوایی، دریایی و زمینی میباشد که فهرست محموله های یک طیاره، قطار و یا کشتی های که بیشتر از یک بارنامه/ایروپیل دارند بوده و حاوی جزئیات اموال بطور جداگانه در هر ایروپیل یا بارنامه میباشد و بمنظور استفاده گمرکی ایجاد، ارائه و طی مراحل میگردد.

میکانیزم قبلی ارائه مانفیست محموله ها که قبلاً در گمرک میدان هوایی وجود داشته صرف در کتاب دروازه دخولی ثبت گردیده ولی شامل سیستم اتوماتیک اسیکودا نمیگردید، اکنون با اجرای این طرز العمل طی مراحل مانفیست در کنار سیستم کاغذی به سیستم کمپیوتری اسیکودا جهت تنظیم امور مربوط به طی مراحل مانفیست، موثریت در کنترل گمرکی، شفافیت امور و مطابقت فعالیت های تمام جوانب ذیدخل به معیار های جهانی، نیز عیار میگردد.

گمرک مربوطه باید از تطبیق سیستم جدید طی مراحل مانفیست به تمام خطوط هوایی، شرکت ها و ادارات که در مربوطات ایشان فعالیت دارند اطلاع داده و برایشان ابلاغ نمایند تا امکانات و اجراءات خویش را طبق سیستم عیار نمایند.

تمام روش های قبلی طی مراحل مانفیست با تصویب و تنفیذ این طرز العمل تعویض گردیده و گمرک های میدان هوایی مربوطه مکلف به اجرای آن حین طی مراحل محموله ها میباشد. محموله های که کاملاً از قبیل اجناس و وسایل مسافری انتقال مینمایند از ارائه مانفیست مستثنی میباشد.

گمرک های میدان هوایی که طی مراحل گمرکی در آن صورت میگردد و الی اکنون در آن سیستم اسیکودا تطبیق نگردیده باید اجراءات خویش را در روشنایی این طرز العمل عیار ساخته و فقط برای موارد و کنترل های سیستمی بدیل غیر سیستمی بودن در نظر گیرند.

گمرک مربوطه مکلف میباشد که از تصفیه صورت حساب مانفیست، ایروپیل و اظهارنامه های گمرکی که مربوط به محموله میگرددند حصول اطمینان نموده و راپور تصفیه حساب را هفته وار ترتیب و تعقیب نمایند.

مانفیست تمام محموله های که به میداین هوایی بین المللی مواصلت می نمایند باید از طریق سیستم الکترونیکی به گمرک اظهار گردد.



مانفیسیت و ایرویل باید بشکل اسنادی و الکترونیک از طریق سیستم اسیکودا توسط شرکت های هوایی یا نمایندگان رسمی ایشان به گمرک مربوطه ارائه گردد. ارائه کننده گان مانفیسیت چی به شکل اسنادی و یا الکترونیک از صحت و سقم محتویات ارائه شده مانفیسیت مسنول میباشند.

### مسئولیت شرکت های هوایی

- ❖ نماینده شرکت ها باید قبل از مواصلت و یا همزمان با مواصلت طیاره تمام اطلاعات مانفیسیت و بارنامه هوایی در سیستم درج و خانه پری نماید.
- ❖ ایجاد مانفیسیت توسط شرکت های هوایی در سیستم شامل دو بخش ذخیره و ثبت بوده که ذخیره نمودن آن ارائه رسمی پنداشته نشده برای استفاده داخلی شرکت هوایی بوده اما بعد از ثبت مانفیسیت در سیستم ارائه مانفیسیت و محتویات آن نزد گمرک رسمی پنداشته شده و شرکت های هوایی نمیتوانند بعد از ثبت مانفیسیت محتویات آن را تغییر دهند.
- ❖ زمانیکه پروسه ایجاد و ثبت مانفیسیت در سیستم توسط شرکت هوایی تکمیل گردد ، نماینده شرکت باید شماره ثبت مانفیسیت که بشکل اتومات از طریق سیستم تخصیص داده میشود بالای کاپی مانفیسیت و ایرویل تحریرنموده و سپس تمام اسناد را به نماینده و یا صاحب مال تسلیم دهند.
- ❖ در صورتیکه محموله مندرج مانفیسیت یا تمام مانفیسیت/ یا ایرویل بنابر عوامل مختلف به قلمرو گمرکی کشور مواصلت نوزد شرکت هوایی مربوطه باید خواهان ابطال مانفیسیت یا قسمت از مانفیسیت گردد. مسنولین گمرک مربوطه بعد از ملاحظه درخواست رسمی شرکت هوایی موضوع را توسط هیئت گمرکی کاملاً بررسی و در صورت که حقیقت موضوع روشن گردد به ابطال مانفیسیت یا قسمتی از مانفیسیت توسط شعبه کیوری اقدام صورت گرفته و تمام اسناد در دوسیه مشخص آن نگهداری گردد.
- ❖ جهت درخواست هرگونه تصحیح و تغییر در مانفیسیت / یا ایرویل ثبت شده نماینده شرکت باید بطور کتبی از گمرک درخواست نموده و بخش کیوری گمرک مربوطه موضوع را کاملاً بررسی و به تصحیح و تغییر مانفیسیت بعد از حقیقت یابی اقدام نماید.

### مسئولیت کمیشنکار یا اظهارکننده حین پروسس اظهارنامه

- ❖ کمیشنکار کمافی السابق اظهارنامه را خانه پری نموده شماره های آتی را برویت اسناد دست داشته در خانه الف اظهارنامه شماره ثبت مانفیسیت درج میگردد بگونه مثال (8 1391) تحریر نموده و در خانه 40 اظهارنامه باید شماره مرجع (ریفرنس) بارنامه هوایی بشکل دقیق درج نمایند، همچنان درخانه 30 (کود هنگر ذخیره اموال) باید طبق مانفیسیت که قبلاً توسط شرکت هوایی ترتیب گردیده یکسان باشد. در صورتیکه معلومات فوق بشکل دقیق آن خانه پری و درج نگردد ایرویل و مانفیسیت بشکل اتومات در سیستم تصفیه نگردیده و اگر اموال ازگمرک ترخیص قانونی نیز گردیده باشد در سیستم بحیث اموال غیر ترخیص شده نمایش داده میشود



- ❖ جهت موثریت پروسه کنترل گمرکی و حصول اطمینان از اینکه هیچ محموله شامل مانفیست و ایرویل بدون طی مراحل گمرکی از میدان هوایی خارج نگردیده کمیشنکار فقط میتواند اظهارنامه را به اساس فقط یک شماره مانفیست تهیه نماید و نمی تواند اموال را با توجه به وارد کننده که در پرواز های مختلف و یا شرکت های مختلف مواصلت می ورزند یکجا نموده و در یک اظهارنامه ترتیب نمایند.
- ❖ شرکت های هوایی میتوانند تمام انواع اموال را به هر اندازه که باشد در یک ایرویل از محل بارگیری اموال شامل ساخته، در مانفیست درج و به گمرک بشکل یک ایرویل ارائه نماید.
- ❖ برای اظهارنامه های مسافرین که فاقد جواز و کود شرکت میباشند در خانه الف اظهارنامه صفر (0) درج میگردد.
- ❖ اگر شماره ثبت مانفیست و ایرویل بشکل دقیق در اسناد ملاحظه نگردد و یا در مورد ابهام موجود باشد کمیشنکار میتواند از شرکتهای هوایی پرسش و شماره ثبت را اخذ نمایند.

### مسئولیت گمرک

- ❖ گمرک باید سند اصل مانفیست و ایرویل را که با طیاره مواصلت میورزد از نزد شرکت هوایی تسلیم گردیده و از پروسه تخلیه کارگو از طیاره و تطبیق بسته های اموال با ایرویل اطمینان حاصل نموده و از انتقال اموال به هنگرهای گمرکی نظارت نماید.
- تمام اظهارنامه ها به میز پذیرش تسلیم داده میشود ، مامور پذیرش اظهارنامه را ثبت و چک می نماید که ایرویل ارائه شده در اظهارنامه بشکل دقیق درج گردیده یا خیر.
- آمرین گروپ ارزیابی باید کاپی کاغذی بارنامه هوایی را با بارنامه هوایی الکترونیکی مقایسه نموده و از یکسان بودن معلومات واردکننده ، شماره مرجع بارنامه هوایی ، تعداد بسته ها ، وزن اظهارشده برای تصفیه ..... و غیره اطمینان حاصل نماید ، در صورت مغایرت اظهارنامه به بخش کیوری رجعت داده شود. مامورین کیوری باید چک اظهارنامه و جزئیات مانفیست را انجام داده و به مسئولین هنگر موضوع را ابلاغ نمایند.
- ❖ مامورین بخش تشریح فزیک ، پروسه تشریح فزیک اموال را انجام داده در صورت مشاهده مغایرت اظهارنامه را به آمر گروپ ارجاع داده و بخش کیوری در مورد به تفاهم به آمر گروپ اجراءات لازمه را انجام دهند.
- ❖ مسئولین بخش هنگرها و آمر بررسی باید وقتاً فوقتاً از صورت حساب تصفیه مانفیست، ایرویل و اظهارنامه ها و اموال که از هنگر خارج و باقی مانده اطمینان حاصل نموده اجراءات نمایند.
- ❖ تمامی ایرویل هایکه با اظهارنامه گمرکی مطابقت داشته باشند با ارزیابی شدن اظهارنامه بشکل اتومات تصفیه میگرددند.
- ❖ مانفیست یا ایرویل های که دارای محموله های کم ارزش که ضرورت به ایجاد اظهارنامه دیده نشود توسط کیوری تحت نظارت آمر بررسی با استفاده از گزینه های مینو - تصفیه - تصفیه دستی تصفیه و ترخیص میگردد.



### حالات استثنایی و غیر مترقبه:

مامورین گمرک باید موارد آتی را فقط در حالات استثنایی که در این طرز العمل ذکر نگردیده یا در حالات غیر مترقبه بعد از احکام صریح مسئولین گمرک مربوطه و نظر هئیت موظف انجام دهند و تمام سوابق و اسناد مربوطه را در دوسیه مربوطه حفظ نمایند.

❖ در صورتیکه نماینده شرکت مانفیسیت را بدست نیاورده ولی بارنامه های هوایی را بدست دارد در این صورت آنها باید بخش عمومی مانفیسیت را با اطلاعات ابتدایی از قبیل شماره پرواز تاریخ عزیمت ، تاریخ مواصلت ، مکان عزیمت و مواصلت ، تعداد مجموعی بارنامه های هوایی ، تعداد مجموعی بسته ها و وزن مجموعی را خانه پری و بعداً به خانه پری بخش بارنامه اقدام نمایند.

❖ در صورتیکه بنا بر عوامل موجه مختلف برای ابروییل اظهارنامه ایجاد نگردیده و این عوامل از طرف گمرک موجه پنداشته شود، بخش کیوری بعد از موجودیت هدایت صریح مسئول گمرک و نظر هئیت میتواند تصفیه دستی ابروییل را انجام دهد.

آمریت ترانزیت

ریاست عمومی گمرکات

آمریت اسیکودا

ریاست عملیاتی

آمریت تقنین و پالیسی

ریاست حمایت و انکشاف

معین عواید و گمرکات

داکتر حضرت عمر زاخیلوال  
وزیر مالیه

